

**מפרטי אב
לרכש שירותים**

שירותי מנוף ושינוע עבור כלי שייט

משטרתיים

מפרט מס': 104/2012

מאי 2012

1. כללי

1.1 תיאור השירות הנדרש

- 1.1.1. משטרת ישראל מבקשת לקבל הצעות מחיר עבור שירותי מנוף לביצוע עבודות הבאות :
- 1.1.2. הנפה, הצבה, הוצאת מנועים, שינוע/ הובלה על גבי משאית ואו גרור אשר ניתן להנמיכו, העמסת סירה /ספינה על גבי עריסה ייעודית בכול בסיסי השיטור הימי בארץ.

2. פרופיל המשימה

- 2.1. הנפה מהים / הורדה לים של כלי השייט השונים.
- 2.2. הוצאה / הכנסת מנועים לכלי השייט השונים.
- 2.3. שינוע / הובלה של כלי שייט ממקום למקום.

3. לוחות זמנים

- 3.1. הודעה על הרמת כלי שייט לצורך טיפול שיגרת תתואם לכל הפחות 24 שעות לפני ההרמה.
- 3.2. בעת השבתת כלי שייט החברה תענה לקריאת מספנת המשטרה תוך 12 שעות מרגע קבלת ההודעה.
- 3.3. במקרי חירום (סכנת טביעה לכלי השייט) יינתן מענה לקריאת השירות תוך 4 שעות.
- 3.4. שירות זה יינתן במשך 365 יום בשנה כולל שבתות וחגים. במקרה של תקלה במנוף או בעיית כוח אדם העדרות/חסר חלקי או מלא בצוות המפעיל של המנוף על החברה לדאוג למנוף חלופי כולל צוות .
- 3.5.

4. מיקום השירות/ פריסת מתקני הספק

- 4.1. על הזוכה לספק שירותי מנוף בכול המקומות הבאים בארץ:
 - 4.1.1. חיפה- נמל חיפה, בסיס שיטור ימי.
 - 4.1.2. טבריה- בסיס שיטור ימי(כביש 90 ליד גשר דגניה) .
 - 4.1.3. אילת –נמל אזרחי באילת, בסיס חיל הים , אגף הדייג .
- 4.2. יתכנו שינויים במיקום הכנסת כלי השייט ואו הוצאתם, על כל שינוי במיקום תועבר הודעה מוקדמת ע"י נציג מדור שיטור ימי לספק הזוכה .

5. מסמכים ישימים

- 5.1. "המסמכים הרשומים מטה והדרישות המופיעות בהם מהווים חלק בלתי
- 5.2. "בכל מקרה של סתירה בין מסמך ישים ובין דרישה המופיעה במפרט הרכש, תקבע הדרישה והנוסח המופיע במסמך זה, אלא אם כן נמסר אחרת ע"י המזמין".
- 5.3. "בכל מקרה שלא הוזכר תאריך הוצאת מסמך ישים , קובעת ומחייבת הגרסה האחרונה המעודכנת שלו ביום הגשת ההצעה" .
- 5.4. מסמכים מחייבים :
 - 5.4.1. אישור על העסקת ק' בטיחות בתעבורה בתוקף .
 - 5.4.2. אישור על הרכבים / מנופים המוצעים ע"י המציע המתחזקים באחזקה שוטפת ע"פ תקנות התעבורה וכל דיין .
 - 5.4.3. רישיון מפעיל מנוף / עגורן בתוקף לעובדי החברה אשר יתפעלו את המנוף/עגורן .
 - 5.4.4. אישור כניסה לנמל חיפה ואילת יתואם מול ביטחון הנמלים, האישור כרוך בתשלום שנתי לנמל, אין משטרת ישראל- מדור שיטור ימי אחראית על אישורי הכניסה למנוף ולצוותים המלווים.

6. תיעוד

- 6.1. הספק הזוכה, יעביר למשטרה, אחת לחצי שנה, תסקיר בדיקה תקף ממשרד התחבורה, לכל ציוד ההרמה לרבות, שרשראות, טבעות, אנקולים, סגורים וסביבולים, ספרדרים (מפסקים) ורצועות.

7. הגדרות ומושגי יסוד

- 7.1. **נציג המשטרה** - נציג מדור שיטור ימי מפקד המספנה ואו מי מטעמו שמונה לשמש כנציג המשטרה לצורך הסכם זה.
- 7.2. **אביזרי הרמה** – כל התקן המשמש לחיבור של עומס למתקן הרמה ואינו מחובר באופן קבוע לעומס
- 7.3. **בודק מוסמך** – בודק מוסמך המועסק ע"י החברה אשר מבצע את כל הבדיקות לציוד ההרמה כל שישה חודשים.
- 7.4. **ק' בטיחות בתעבורה** – מי שהוסמך לכך ע"י משרד התחבורה ומועסק באופן קבוע ע"י המציע.
- 7.5. **צוות** – צוות הכולל את, מנופאי מפעיל עגורן המיועד לסייע למנופאי בהצבה והוצאת כלי השייט
- 7.6. **הסמכות מפעיל עגורן נייד – מפעיל עגורן להעמסה עצמית** – מי שעמד בהצלחה במבחן עיוני ומעשי בידי רשות ההסמכה שאושרה ע"י מפקח עבודה ראשי וקבל תעודה של האגף להכשרה ולפיתוח כוח אדם של משרד העבודה והרווחה.
- 7.7. **הסמכת אתה** – מי שעמד בהצלחה במבחן עיוני ומעשי בידי רשות ההסמכה שאושרה ע"י מפקח עבודה ראשי וקבל תעודה של האגף להכשרה ולפיתוח כוח אדם של משרד העבודה והרווחה .
- 7.8. **הזמנת עבודה** – הזמנה ממוחשבת ממערכת ה-ERP אשר תועבר לנותן השירות שבו יפורטו כל הפעולות הנדרשות לביצוע התיקונים/הטיפולים.
- 7.9. **צוות המספנה / בסיס** - יהיה אחראי על ארגון משטח ההרמה וייצוב כלי השייט על גבי העריסה / מתקן בשיתוף פעולה עם המנופאי ובהתאם לבקשתו.
- 7.10. **קסדות בטיחות** – באחריות צוות המספנה והבסיס לחבוש קסדת בטיחות בכול זמן ההרמה/ הורדה ועבודה עם המנוף כאשר הוא נמצע בפעולה כלשהיא .

8. דרישות.

- 8.1. בשגרה מבוצעים טיפולים ותיקונים בכלי השייט, לצורך תיקונים / טיפולים אילו יש להוציא את כלי השייט מהים, הוצאת מנועים והכנסתם, הודעה על טיפול / תקלה שיגרתי תתואם לכל הפחות 24 שעות לפני ההרמה.
- 8.2. למציע מוקד שרות הזמנות טלפוני הפועל דרך קבע 24 שעות ביממה כולל שבתות וחגים .
- 8.3. המציע מעסיק באופן קבוע קצין בטיחות בתעבורה בהתאם למתחייב בחוק, לפחות 6 חודשים לפני מועד ההתקשרות.
- 8.4. הקריאה והזמנה לשירותי מנוף תעשה בשגרה ובחירום בהנחיית מפקד המספנה או מי מטעמו.
- 8.5. תאום מועד ביצוע ההנפה / השינוע יבוצע טלפונית ע"י נציג מדור שיטור ימי .
- 8.6. הזמנה הכוללת את הדרישות ממערכת ERP ותועבר לספק הזוכה בפקס.
- 8.7. בעת דרישה להזמנת מנוף ואו משאית לצורך גרירה והעמסת כלי שייט יבוצעו הפעולות הבאות :
 - 8.7.1.1. מקום .
 - 8.7.1.2. דגם כלי השייט ונתונים טכניים .
 - 8.7.1.3. הפעולות המבוצעות ע"י המשטרה, טיפול, הוצאת מנוע, תקלות .
 - 8.7.1.4. הערכת זמן עבודה.
 - 8.7.1.5. זמן הגעה .
- 8.7.2. לאחר התיאום וקבלת אישור טלפוני מהספק הזוכה נציג המספנה יוצא הודעת הזמנת עבודה למוסד חוץ דרך מערכת ה- ERP ויעבר בפקס לספק הזוכה .
- 8.8. במידה ומנוף המתאים אינו תקין - באחריות החברה להודיע למספנת המשטרה על התקלה ועל מועד חזרתו לתקינות.
- 8.9. ביצוע עבודת הנפה / הורדה / שינוע / הוצאת מנועים מחייב את הספק הזוכה לבצע בדיקות מקדימות לבחינת שטח העבודה .
- 8.10. הרמת / הורדת הספינה תבוצע תמיד בנוכחות ימאי משטרה מהיחידה או מהמספנה.
- 8.11. מנוף להוצאת ספינה 100-120 טון מחייב את הספק הזוכה להגיע עם צוות לצורך ביצוע העבודות.
- 8.12. ייצוב המנוף על משטח ההרמה הינו באחריות המנופאי- באחריותו לוודא כי שטח המספן בטוח ומתאים לייצוב המנוף ומרחק ההרמה אינו חורג ממגבלות הבטיחות.

- 8.13. ייצוב כלי השייט על גבי העריסה/ עגלה / גרור / בסיסים / משאית יהיה באחריות המנופאי ובסיוע המשטרה .
- 8.14. באחריותה הבלעדית של החברה הזוכה להתאים את ציוד ההנפה, רצועות, שקלים מענב, שרשראות, כבלים בהתאם למשקל הספינה, מיקום, מרחק, קוטר סיבוב וכו', כולל האחריות לנזק עקב שימוש בציוד לא תקין.

9. נתוני כלי השייט עבורם מתבקש השירות:

9.1. ספינה מדגם שחף .

- 9.1.1. ספינה מדגם זה נמצאת בבסיס שיטור ימי – אשקלון (לכיש) ובבסיס כנרת.
- 9.1.2. אופן הרמת הספינה – ע"י חביקת התחתית ברצועות הרמה באורך של 10 מטר, המחוברות למענב הרמה המתפצל ל- 4 שרשראות, אורך כל שרשרת 1.5 מ' לפחות ובעל כושר הרמה של 6 טון כ"א.

9.1.3. הצבת הספינה – הספינה תיוצב על חמישה מעמדים ייעודיים .

9.1.4. נתונים טכניים .

- 9.1.4.1. משקל: 6 טון.
- 9.1.4.2. רוחב כללי: 2.9 מטר.
- 9.1.4.3. אורך כללי: 11.9 מטר.
- 9.1.4.4. חומרי בניה GRP סיבי זכוכית (פיברגלאס).
- 9.1.4.5. שני מנועים פנימים עם ברכיים.

9.2. ספינה מדגם MV - 10

9.2.1. ספינה מדגם זה נמצאת בבסיס אילת.

- 9.2.2. אופן הרמת הספינה – ע"י חביקת התחתית ברצועות הרמה באורך של 10 מטר לפחות, המחוברות למענב הרמה המתפצל ל- 4 שרשראות, אורך כל שרשרת 1.5 מ' לפחות ובעל כושר הרמה של 6 טון כ"א.

9.2.3. הצבת הספינה – הספינה תיוצב על חמישה בסיסים/ מעמדים ייעודיים.

9.2.4. נתונים טכניים .

- 9.2.4.1. משקל: 6 טון.
- 9.2.4.2. רוחב כללי: 3.2 מטר.
- 9.2.4.3. אורך כללי: 10 מטר.
- 9.2.4.4. חומרי בניה GRP סיבי זכוכית (פיברגלאס).
- 9.2.4.5. שני מנועים פנימים כולל ברכיים.

9.3. ספינה מדגם 7.8 מטר .

9.3.1. ספינה מדגם זה נמצאת בבסיסים כנרת, אילת.

- 9.3.2. הערה: קיימים שני תצורות כלי שייט מדגם זה: בבסיס אילת הספינה כוללת גג קשיח הבנוי מאלומיניום בבסיס כנרת הספינה הינה ללא גג אבל עם קשת אחורית.

- 9.3.3. אופן הרמת הספינה – בספינה מובנים ארבעה אוזני הרמה הממוקמים שנים בחרטום ושניים בירכתיים, קוטר קדח אוזני ההרמה הוא 16 מ"מ, עבור חיבור השקלים, התחברות לנקודות

ההרמה תתבצע תוך התחשבות בגובה המבנה והאנטנות, יש להתחבר עם כבלים / רצועות הרמה באורך של 6 מטר לפחות ואותם לחבר למענב.

9.3.4. אפשרות נוספת להרמת הספינה היא ע"י חביקת התחתית ברצועות הרמה באורך של 10 מטר לפחות, המחוברות למענב הרמה המתפצל ל- 4 שרשראות, אורך כל שרשרת 1.5 מ' לפחות ובעל כושר הרמה של 6 טון כ"א.

9.3.4.1. אופן הצבת הספינה – הספינה תונח על גבי מתקן (עגלה).

9.3.5. נתונים טכניים.

9.3.5.1. אורך כללי 7.8 מטר.

9.3.5.2. רוחב כללי 2.7 מטר.

9.3.5.3. גובה כללי 3.5 מטר.

9.3.5.4. משקל כולל נוזלים ומנועים 2.5 טון.

9.3.5.5. חומרי הבניה אלומיניום ימי.

9.3.5.6. שני מנועי חיפון.

9.4. ספינה מדגם פטרול.

9.4.1. ספינה מדגם זה נמצאת בבסיס חיפה.

9.4.2. הערה: ספינה נוספת צפויה להיכנס לשרות בבסיס אשקלון.

9.4.3. אופן הרמת הספינה - בספינה מובנים ארבעה אוזני הרמה הממוקמים שנים בחרטום ושניים בירכתיים, קוטר קדח אוזני ההרמה הוא 28 מ"מ עבור חיבור השקלים.

9.4.4. התחברות לנקודות ההרמה יהיו ע"י כבלים המתאימים למשקל הספינה, באורך של לפחות 8 מטר כל אחד, המחוברות למענב הרמה המתפצל ל- 4 שרשראות, אורך כל שרשרת 1.5 מ' לפחות.

9.4.5. חובה להשתמש בספרדר בהרמת הספינה, יש להתחשב בגובה המבנה והציוד המותקן על גג המבנה.

9.4.6. הערה: לפני הנפת הספינה יש לקפל את האנטנה, ביצוע פעולה זו הינה באחריות מדור שיטור ימי.

9.4.7. אופן הצבת הספינה – הספינה תונח על גבי מתקן עריסה.

9.4.8. נתונים טכניים.

9.4.8.1. אורך כללי: 12.19 מטר.

9.4.8.2. אורך קו המים: 10.26 מטר.

9.4.8.3. רוחב מקסימאלי: 3.68 מטר.

9.4.8.4. גובה מעל קו המים כולל תורן ואנטנה: 6.99 מטר.

9.4.8.5. שוקע (ספינה מועמסת) 0.81 מטר.

9.4.8.6. משקל יבש של הספינה: 10,614 טון.

9.4.8.7. משקל: 13 טון.

9.4.8.8. שני מנועים פנימיים ומשאבות סילון (גי"ט).

9.4.8.9. חומרי הבניה אלומיניום ימי.

9.5. ספינה מדגם דלתא.

9.5.1. ספינה מדגם זה נמצאת בבסיס תל אביב.

- 9.5.2. אופן הרמת הספינה - בספינה מובנים ארבעה אוזני הרמה הממוקמים שנים בחרטום ושניים בירכתיים, קוטר קדח אוזני ההרמה הוא 28 מ"מ עבור חיבור השקלים .
- 9.5.3. התחברות לנקודות ההרמה יהיו ע"י כבלים המתאימים למשקל הספינה, באורך של לפחות 8 מטר כל אחד, המחוברות למענב הרמה המתפצל ל- 4 שרשראות, אורך כל שרשרת 1.5 מ' לפחות.
- 9.5.4. חובה להשתמש בספרדך בהרמת הספינה, יש להתחשב בגובה המבנה והציוד המותקן על גג המבנה .
- 9.5.5. הערה : לפני הנפת הספינה יש לבצע בדיקה מקדימה לצורך קבלת ההחלטה על ביצוע פרוקים של ציוד בגג הספינה, ביצוע פעולה זו הינה באחריות מדור שיטור ימי ובתאום המנופאי.
- 9.5.6. אופן הצבת הספינה – הספינה תוצב על גבי עריסה ואו מעמדים, במקרה של שינוע יבדוק נושא העריסה ותבדוק האפשרות לפרקה לשני חלקים לצורך ההובלה בלבד.
- 9.5.7. נתונים טכניים.

- 9.5.7.1. אורך 14 מטר.
- 9.5.7.2. רוחב 3.5 מטר.
- 9.5.7.3. משקל כולל נוזלים 13 טון.
- 9.5.7.4. גובה מקו המים כולל אנטנה 4.5 מטר.
- 9.5.7.5. גובה כללי עד שדרית 6.5 מטר.
- 9.5.7.6. שני מנועים פנימים כולל משאבות סילון (ג"ט).
- 9.5.7.7. חומרי הבניה גוף מ-GRP סיבי זכוכית (פיברגלאס) מבנה (גשר) אלומיניום ימי .

9.6. משקל המנועים .

- 9.6.1. בכלי השייט מותקנים מנועים בעלי משקל שונה וגודל פיזי שונה .
- 9.6.2. משקל המנועים נא בין 400 – 800 ק"ג .
- 9.6.3. לצורך הוצאה / הכנסת מנועים תבוצע הזמנת מנוף ע"י נציג המשטרה בהתאם למשקל המנוע.

10. זמינות :

- 10.1. ככלל, הטיפולים יבוצעו במספנות בחיפה, כנרת ואילת אך במקרים חריגים ייתכן כי יידרש טיפול בכל מקום אחר כפי שיידרש עפ"י נציג יחידת השיטור הימי.

11. ציוד המסופק ע"י המשטרה :

- 11.1. משטרת ישראל לא תספק ציוד כלשהו לצורך ביצוע אחת מפעולות ההנפה ואו הוצאת המנועים.
- 11.2. משטרת ישראל תספק את העריסות, מתקן עגלה / בסיסים עבור כלי השייט הנ"ל .
- 11.2.1. שחף - מעמדים.
- 11.2.2. ספינה 7.8 מטר- בסיסים / מתקן עגלה.
- 11.2.3. ספינה מדגם פטרול- עריסה.
- 11.2.4. ספינה מדגם דלתא - עריסה.

12. ציוד המסופק ע"י הספק הזוכה.

- 12.1. כל ציוד ההרמה יהיה באחריות החברה, והציוד יעבור ביקורת של מהנדס מוסמך, אישורי הבדיקה יוצגו למשטרה במידה ויידרש .
- 12.2. הספק הזוכה מתחייב להביא את כל הציוד הנדרש לביצוע הפעולות השונות וזאת באחריותו הבלעדית .

- 12.3. במקרה של שינוע כלי שייט על גבי משאית, כאשר לכלי השייט איין עריסה עגלה ונדרשת הנחת הכלי על גבי המשאית, הספק הזוכה יספק לפחות 12 צמיגים שעליהם ישב כלי השייט .
- 12.4. שתי חגורות הרמה באורך 12 מ' לפחות כ"א, כושר הרמת כל רצועה במשקל של 10 טון וברוחב של 150 מ"מ לפחות.
- 12.5. מענב הרמה המתפצל ל- 4 שרשראות, אורך כל שרשרת 1.5 מ' ובעל כושר הרמה של 6 טון כ"א. השימוש בציוד ההרמה יהיה כפוף לאישורי בודק מוסמך ובהתאם לתקן.
- 12.6. קורת הרמה "ספרדר" המתאים לנתוני כלי השייט.
- 12.7. כבלי הרמה באורכים שונים המותאמים לנתוני כלי השייט .
- 12.8. שקלים שונים המתאימים לנתוני כלי השייט, לנתוני משקל המנועים .
- 12.9. שרשרת להוצאת מנועים חוליה בקוטר 8 מ"מ, ובאורך של 3 מטר לפחות הניתנת לכוון .
- 12.10. באם יגיע מנוף ללא ציוד מתאים – והעבודה לא תבצע, לא יבוצע תשלום עבור הקריאה, ההמתנה, למשטרה תהיה הזכות לשקול המשך העסקת החברה .

13. הובלה ושינוע.

- 13.1. שינוע כלי שייט בדרכים/ כבישי מדינת ישראל, הספק הזוכה מחויב לבדוק את מסלול הנסיעה ולבחון כל מפגע העלול להפריע בזמן ההובלה ולהתריע על כך לנציג המשטרה.
- 13.2. הספק הזוכה יצור קשר עם כל הרשויות המתאימות לצורך פעולותיו ולקבלת אישורים כולל לזוי במידה וידרש לכך במידה וידרש לכך.
- 13.3. העמסת הציוד / כלי שייט על גבי הרכב / הגרור אבטחתו והובלתו ליעד המבוקש הינו באחריותו הבלעדית.
- 13.4. נציג המשטרה יעביר את נתוני המשקל, אורך, רוחב כלי השייט לספק הזוכה אשר יקבע את סוג הרכב / משאית / גרור / מנוף לצורך ביצוע העבודה .
- 13.5. השינוע יכול להיות לא רק מאחד מבסיסי השיטור הימי, אלא גם ממרינות ואו נמלים ואליהם .

14. אחריות ובטיחות במתן שירות

- 14.1. בעת הזמנה לצורך שינוע באחריות הספק הזוכה לוודא כי הרכב המוביל על כל חלקו ואביזרו יתאימו לשינוע המטען בבטיחות כאשר המטען אינו חורג מחוץ לרוחב הכולל של הרכב או שאינו חורג ביותר ממטר אחד .
- 14.2. יש להתאים את גובה המטען המותר לפי משקלו הכולל המותר של הרכב .
- 14.3. כל ציוד המיועד להרמת כלי שייט, הוצאת מנועים יהיה ציוד אשר עבר אישור בודק מוסמך לפחות בשישה חודשים האחרונים, כולל מועד השימוש בציוד.
- 14.4. הציוד לצורך ביצוע העבודה יהיה זמין, האחריות להמצאות הציוד באחריות הספק הזוכה.

15. הפעלת קבלני משנה

- 15.1. הזוכה ישמש כקבלן ראשי ויהיה אחראי בפני המשטרה על כלל הציוד, המנופים המשאיות, הגרורים על כל המרכבים כולל אלו שישופקו/יבוצעו אצל קבלני משנה שיבחרו על ידו.
- 15.2. כל פניה לקבלני משנה במטרה לקבל הערכת מחיר בהתאם למרכיבי ההזמנה לא תיצור יחסים חוזיים בין קבלן המשנה למשטרה ולא תגרע מאחריות ומחויבות הזוכה.
- 15.3. המציע מתחייב לשמור כל מידע שהוא יקבל מהמשטרה במסגרת חוזה זה, לא לעשות בו כל שימוש באופן עצמאי או באמצעות צד שלישי באופן ישיר או בלתי ישיר פרט להכנת הצעתו למכרז זה.

15.4. למרות האמור לעיל רשאי המציע הראשי להעביר מידע נחוץ לקבלני משנה פוטנציאליים לצורך קבלת הצעה מהם לטובת מכרז זה ובתנאי שקיבל מהם בחזרה את כל המידע שהעביר לרשותם לאחר שהכינו את הצעתם.

16. הבטחת איכות :

16.1. עם הגשת הצעת המחיר יגיש המציע את האישורים הנדרשים בפרק 5. רק מפעילים ומנוף שלגביהם הוגשו האישורים יורשו לתת את השרות הנדרש במפרט זה.

16.2. במקרה והמנוף ו/או המנופאי אינם נמצאים ברשימה ונדרשת הפעלתם – באחריות הספק העברת האישורים למספנה בטרם ביצוע ההרמה.

16.3. המציע יגיש הצהרה כי המנופים שברשותו יכולים לתת מענה לספינות המפורטות בסעיף 9 להלן.

16.4. נציג היחידה הימית שיקבל שירות מהספק יבדוק עמידה בלוי"ז, שימוש במנוף ומפעילים מאושרים ומתן שירות ללא גרימת נזק לכלי השייט.

שם מפרטן: רנ"ג גדי זילברמן ק' טכני מדור שיטור ימי